

# Jak používat narážeč gufer od **motopripravky.cz**

Vyvarujte se prosím bouchání kladívkem (i silonovým) přímo do narážeče. **Hrozí poškození přípravku**. A berte prosím na vědomí, že plast obecně je křehčí při nižších teplotách. Pokud jej budete používat v zimě v promrzlé garáži, buďte opatrnější a zahřejte narážeč před použitím na pokojovou teplotu.

**Doporučuji si sehnat servisní manuál k dané vidlici**, kde budete mít popsány nejen podrobný postup, ale jeho součástí budou i fotky, schémata a další důležité informace, jako třeba utahovací momenty.

## 1. Narážení rukou

Nejjednodušší a nejrychlejší je narážeč nacvaknout na chromovanou trubku vidlice, stáhnout přiloženou stahovací páskou, ať ho nemusíte držet pohromadě, pevně ho chytit rukou a narážet pohybem nahoru a dolů. Palec a ukazováček mějte nad horní hranou narážeče, abyste se do toho mohli pořádně opřít. Tímto způsobem narazíte nejprve teflonové futro před kovovou podložku a poté i samotné gufero. Prachovku není třeba narážet, ta jde většinou nasadit rukou. A je fajn si všechno namazat tlumičovým olejem, který budete používat, ať to zbytečně netrápíte na sucho.

## 2. Použití narážeče jako dorazu

Někdy se může stát, že gufero **rukou nejde narazit**. Záleží na konkrétní vidlici a výrobci gufera, jak si to k sobě sedne.

V tomto případě je vhodné použít narážeč pouze jako doraz a narážet těžkou nohou tlumiče. Já osobně to dělám tak, že si na kluzák vidlice namotám jakýsi prstýnek z elektrikářské pásky (odmastím lokálně kluzák, omotávám pásku po obvodu do té doby, než mám tloušťku alespoň 2-3 mm), o tento prstýnek si opřu narážeč, pořádně stáhnou páskou a nohou tlumiče narazím gufero. Narážecí má tendenci se trochu rozjíždět v místě prstýnku. Pokud to není moc, tak to nevadí. Ale můžete si jej případně stáhnout ještě jednou páskou v tomto místě. Klidně i ocelovou, pokud máte. Je to trochu pracnější a musíte si následně očistit kluzáky vidlice od lepidla elektrikářské pásky, ale je to funkční a šetrná metoda.

## Další málo používané, ale funkční postupy

- V případě klasických vidlic je možné vidlici před narážením dočasně nasunout do brýlí, utáhnout spodní brýle a ty použít jako doraz, o které se opře narážeč. Poté se gufero narazí pohybem nohy tlumiče směrem vzhůru.
- Někteří ... více na další straně

- Někteří používají narážeč jen jako mezikus a pobouchávají ho silonovým kladívkem. **To sice nedoporučuji**, protože hrozí poškození přípravku, ale pokud si např. do dřevěného prkénka vyvrtáte díru o průměru vidlic a budete narážeč pobouchávat přes toto prkénko, mohlo by to fungovat.

Pokud by Vám nebylo něco jasné, mrkněte na web, napište mi na e-mail [radek@motopripravky.cz](mailto:radek@motopripravky.cz) nebo zavolejte v rozumných časech na tel 723 852 559.

Tak ať se Vám dílo podaří.

Radek Novák z [www.motopripravky.cz](http://www.motopripravky.cz)